

Comune DI San Mango d'Aquino (Provincia Di Catanzaro)

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI NUMERO DUE SCUOLABUS NUOVO DI FABBRICA PER LE SCUOLE MATERNE ELEMENTARI E MEDIE (gara di appalto del sei febbraio 2010)

CODICE C.I.G. **4196989BC** appalto n. 1/2010

CAPITOLATO D'ONERI

ART. 1

OGGETTO DELL'APPALTO E CARATTERISTICHE DELLO SCUOLABUS

Il presente capitolato regola la fornitura di n° due scuolabus nuovi di fabbrica per le scuole materne elementari e medie

Le caratteristiche tecniche minime vengono specificate nella scheda allegata al presente Capitolato, contrassegnata con H1.

ART. 2

AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo della fornitura, a base d'asta, è determinato in € 67.500,00 , oltre IVA, come per legge, comprensivo delle spese di allestimento, collaudo, trasporto, immatricolazione, imposte e consegna su strada, chiavi in mano.

ART. 3

SISTEMA DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione della fornitura avverrà a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 55, comma 5° del D.Lgs 12/04/2006 n. 163, utilizzando il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, di cui all'art. 82, comma 1 e 2 lett. b) e per quanto concerne la valutazione della congruità delle offerte la procedura di cui art. 86 comma 1 del D. Lgs 12/04/2006 n. 163, nonché delle norme speciali previste dal Bando di Gara, dal Disciplinare di Gara e dal presente Capitolato d'Oneri.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare la fornitura anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta valida, o di non aggiudicarla affatto .

ART. 4

TERMINI PER LA CONSEGNA

La consegna dello scuolabus dovrà avvenire entro e non oltre 30 giorni, naturali e consecutivi, dalla data di stipula del contratto.

La mancata consegna attiverà la recessione dell'aggiudicazione.

ART. 5

CONSEGNA DEGLI SCUOLABUS

Lo scuolabus deve essere consegnato entro il termine di cui all'art. 4, presso la sede del Comune di San mango d'Aquino, a cura e spese della ditta aggiudicataria.

Resta inteso che, dalla sede della ditta aggiudicataria fino alla consegna dello scuolabus presso i locali del Comune di San mango d'aquino, lo scuolabus medesimo, il personale e quanto altro ccorrente dovranno viaggiare a carico e ad esclusivo rischio e pericolo della ditta aggiudicataria.

L'Amministrazione non risponderà per nessuna causa accertata di qualsiasi danno arrecato per avarie, manomissioni, asportazioni ed altro prima dell'assunzione in consegna del veicolo da parte dell'Ente.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla immatricolazione del mezzo e alla messa in strada, senza ulteriori spese a carico del Comune, il quale provvederà, a proprie cure e spese, alla stipula della polizza assicurativa RCA, a norma di legge.

All'atto della consegna il veicolo dovrà essere completo di tutto quanto previsto nell'atto di aggiudicazione, corredato del libretto, della garanzia, del manuale d'uso e manutenzione, pronto per l'uso.

ART. 6

COLLAUDO

Gli scuolabus forniti sarà sottoposto a collaudo a mezzo personale tecnico di fiducia o dipendente al fine di accertare la corrispondenza delle caratteristiche richieste elencate nel presente capitolato, nonché la funzionalità complessiva del mezzo acquistato.

Il collaudo è considerato positivo quando, unitamente alla consegna del mezzo presso la sede indicata dall'amministrazione nell'ordinativo di fornitura, si verificano le seguenti condizioni:

- il veicolo è munito di tutta la documentazione tecnica della manualistica d'uso prevista;
- il veicolo è completo in ogni sua parte allestimento ed accessori;
- il veicolo è stato regolarmente immatricolato a cura spese del Fornitore ;
- il veicolo è munito di tutta la documentazione per immissione in servizio (bollo ed assicurazione esclusi).

In caso di collaudo positivo, la data del verbale è da considerarsi "data di accettazione della fornitura".

Resta inteso che la verifica di accettazione in sede di consegna non impegna in alcun modo l'Amministrazione e non solleva il Fornitore della piena responsabilità della rispondenza del mezzo consegnato ai requisiti indicati nel bando di gara e nel presente capitolato, del funzionamento dello stesso, della qualità dei materiali impiegati.

In caso di esito negativo del collaudo, il fornitore è tenuto a risolvere la non conformità o a sostituire i prodotti non conformi entro il termine di 15 (quindici) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, a propria cura spese ovvero, laddove ciò non sia possibile, ad offrire in sostituzione altro mezzo idoneo, senza pretendere in nessun caso compensi aggiuntivi.

ART. 7

GARANZIE

La ditta si impegna a fornire lo scuolabus nuovo di fabbrica, costruito utilizzando parti nuove.

Gli scuolabus devono essere provvisti di garanzia contro vizi difetti di fabbricazione (art.1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art.1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento (x.art.1512 c.c.).

La garanzia contrattuale deve coprire sia lo scuolabus che le relative opzioni di prodotto per un periodo minimo di 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del prodotto senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo.

Durante tale periodo deve essere assicurato, gratuitamente, mediante tecnici specializzati e centri di assistenza autorizzati dal costruttore, il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento del prodotto fornito nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessario, la sostituzione dell'intero automezzo.

L'Amministrazione ha diritto alla riparazione gratuita del mezzo (o alla sua sostituzione, nei casi di non riparabilità), - ogni qual volta, nel termine dei 24 mesi indicati, si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del prodotto stesso, - in base alle norme che regolano la garanzia riportate nel libretto a corredo del veicolo.

Nei casi in cui la garanzia non copre sarà cura del fornitore dimostrare l'origine dell'evento, ai fini della non applicabilità della garanzia.

Il fornitore, qualora non fosse possibile l'immediato ripristino della funzionalità a seguito di intervento di manutenzione su chiamata, si impegna a garantire che: - la diagnosi venga

effettuata entro un massimo di tre giorni lavorativi dalla data di invio della comunicazione del vizio e/o del difetto di funzionamento;

- in caso di comprovato vizio e/o difetto di produzione, la riparazione del mezzo avvenga entro il termine massimo di dieci giorni lavorativi successivi a quelli di diagnosi a decorrere dalla data di invio della comunicazione della diagnosi effettuata;
- indipendentemente dai tempi sopra indicati, il fornitore si impegna comunque a garantire che l'intervento venga eseguito nel minor tempo possibile.

ART. 8

CAUZIONE PROVVISORIA

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata, a pena di esclusione, da una cauzione provvisoria di **€ 1.350,00**, pari al 2% (due per cento) dell'importo a base d'asta, costituita nei modi di cui all'art. 75 del citato decreto legislativo n. 163/2006, da prestare con le modalità previste dal disciplinare di gara.

ART. 9

CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia di tutti gli obblighi derivanti dal presente capitolato, l'aggiudicatario dovrà costituire a favore del Comune di San mango d'aquino prima della firma del contratto, idonea garanzia fidejussoria per un importo non inferiore al 10% dell'importo contrattuale e con le modalità stabilite dall'art. 113 del D.Lgs. 12/04/2006, n. 163.

La cauzione costituita rimarrà depositata presso il Comune e non potrà essere svincolata fino alla scadenza del periodo di garanzia. Sarà a carico dell'aggiudicatario ogni spesa per la sua costituzione ed il suo mantenimento fino allo svincolo finale, che sarà disposto dal Comune, previa richiesta dell'appaltatore.

In ogni caso spetterà al Comune un pieno ed incondizionato diritto di rivalsa sulla cauzione medesima per ogni somma della quale il Comune stesso dovesse risultare creditore a qualsiasi titolo.

ART. 10

E PENALITA'

L'Amministrazione applicherà le seguenti penalità:

- a) una penalità pari a Euro 50 (cinquanta) per ogni giorno di calendario consecutivo e continuo di ritardo rispetto al termine di consegna;
- b) una penalità pari a Euro 67,50 (cinquanta) per ogni giorno di ritardo nella consegna del mezzo;

E' fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 11 per l'ipotesi di risoluzione del contratto.

Le penalità sono notificate alla Ditta aggiudicataria con semplice comunicazione stragiudiziale eseguita a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, escluso qualunque avviso di costituzione in mora o qualunque atto o procedimento giudiziale.

ART. 11

CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il rapporto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 C.C., a tutto rischio della Ditta aggiudicataria mediante semplice dichiarazione stragiudiziale intimata a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, nei seguenti casi:

- di frode o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali, oppure quando la stessa superi di oltre 15 (quindici) giorni i termini per l'adempimento degli obblighi posti dall'art. 4;
- non intenda sottostare alle penalità poste dall'art. 10;
- non provveda al reintegro del deposito cauzionale ai sensi dell'art.9;
- cessazione dell'azienda, cessazione di attività, fallimento o altre procedure concorsuali, atti di sequestro o pignoramento a carico della Ditta aggiudicataria;
- cessione del contratto non autorizzata.

A seguito della risoluzione l'Amministrazione provvederà all'affidamento della fornitura dello scuolabus ad altra ditta addebitando alla Ditta inadempiente la maggiore spesa sostenuta, che viene prelevata dal deposito cauzionale, o, ove questo non sia sufficiente, con rivalsa su eventuali crediti della Ditta, senza pregiudizio dei diritti dell'Amministrazione.

Se la risoluzione viene dichiarata quando l'Amministrazione sia già in possesso del mezzo e questo non sia stato ritirato dalla Ditta aggiudicataria nel termine assegnato all'Amministrazione, quest'ultima è liberata da ogni obbligo di custodia e può depositare il mezzo, a spese e a rischio della Ditta aggiudicataria, in un locale di pubblico deposito o in altro luogo idoneo.

Resta salvo in ogni caso il diritto dell'Amministrazione al risarcimento dei conseguenti danni.

ART. 12

RIFUSIONE DANNI E PENALITÀ

Per ottenere il pagamento delle penalità e la rifusione dei danni, previsti dal presente Capitolato, l'Amministrazione può rivalersi sulla cauzione, che dovrà essere immediatamente ricostituita, ovvero mediante trattenuta sui crediti.

ART. 13

PAGAMENTI

A seguito della consegna dell'automezzo completo, come previsto dagli artt.5 e 6, si potrà dar corso al pagamento.

Il pagamento sarà effettuato entro 30 giorni dal collaudo positivo.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere, temporaneamente, i pagamenti non ancora eseguiti, in dipendenza del presente contratto, a garanzia dell'obbligo della Ditta aggiudicataria di intervenire per l'eliminazione dei difetti, malfunzionamenti e vizi riscontrati secondo quanto disposto all'art. 7.

ART. 14

SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese contrattuali (registrazione, bolli, diritti di segreteria, ecc...), nonché le imposte e tasse, saranno a carico dell'aggiudicatario.

Qualora entro i termini fissati l'aggiudicatario non si presenti per la stipula del contratto, ovvero non abbia assolto tutti gli obblighi o presentato tutti i documenti richiesti, decade automaticamente dall'aggiudicazione e il rapporto obbligatorio verrà scisso con semplice comunicazione scritta dell'Amministrazione Comunale, che porrà a carico dell'aggiudicatario decaduto le eventuali ulteriori spese che dovesse affrontare per la stipula del contratto con altro contraente, tenendolo comunque indenne dalle eventuali prestazioni effettuate nel frattempo.

La ditta aggiudicataria entro i termini indicati dall'Ente, dovrà sottoscrivere il contratto mediante scrittura privata provvedendo al versamento di tutte le spese conseguenti e consegnare all'Amministrazione la seguente documentazione:

- certificato di iscrizione alla Camera di Commercio Industria Agricoltura;
- il deposito cauzionale definitivo previsto all'art. 9 del capitolato;
- certificazioni attestante il rispetto della Legge 68 del 1999 (a cura dell'Ente);
- certificazione di qualità, ai sensi dell'art. 43 del D.lgs 163/2006;
- le ulteriori certificazioni di rito e quant'altro previsto dal disciplinare di gara.

ART. 15

DECORRENZA EFFETTI OBBLIGATORI

La Ditta aggiudicataria rimane vincolata verso l'Amministrazione sin dal momento dell'aggiudicazione, mentre l'Amministrazione rimane vincolata verso la Ditta aggiudicataria subordinatamente all'esecutività degli atti sottoposti all'approvazione degli organi competenti.

La ditta aggiudicataria può comunque dichiarare la propria indisponibilità ad eseguire la fornitura dello scuolabus, alle condizioni di cui alla presente gara, quando siano trascorsi 180 (centottanta) giorni dall'aggiudicazione definitiva e non sia stato stipulato il contratto per fatti imputabili alla stazione appaltante.

Riguardo all'efficacia dell'aggiudicazione, si rimanda a quanto previsto dall'art. 11 del D. Lgs. 12/06/2006 n. 163.

ART. 16

DIVIETO DI CESSIONE DI CONTRATTO E DI CREDITO

E' vietato alla Ditta aggiudicataria cedere in tutto o in parte la fornitura dello scuolabus, pena l'immediata rescissione del contratto e conseguente rivalsa dei danni subiti. E' altresì vietato cedere in tutto o in parte i crediti derivanti dall'avvenuta esecuzione dello scuolabus previsto dal contratto, senza espressa autorizzazione dell'Amministrazione.

ART. 17

VERIFICA CONTRATTUALE

Nel corso dell'esecuzione del contratto l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di effettuare controlli sul mantenimento da parte dell'impresa dei requisiti certificati e/o dichiarati dalla stessa, ai fini della stipula del contratto.

ART. 18

TRATTAMENTO DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO

L'impresa aggiudicataria si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti e, se cooperativa, nei confronti dei soci lavoratori, condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro della categoria e dagli accordi integrativi territoriali sottoscritti dalle organizzazioni imprenditoriali e dei lavoratori.

L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei sindacati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione.

I suddetti vincoli obbligano la ditta aggiudicataria anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse ed indipendentemente dalla natura artigiana o industriale, dalla struttura o dimensione della società/impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale, ivi compresa la cooperativa.

L'impresa aggiudicataria assume a proprio carico tutti gli oneri inerenti l'assicurazione sugli infortuni, la previdenza e ogni altra forma assicurativa prevista dalle vigenti disposizioni di legge e dalle norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro della categoria ed accordi integrativi.

La violazione della normativa previdenziale, assistenziale ed assicurativa in genere a tutela dei lavoratori impiegati nel servizio, dà titolo all'Amministrazione comunale a dichiarare la immediata risoluzione del contratto.

I concorrenti, nel redigere l'offerta, dovranno dichiarare che hanno tenuto conto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché delle condizioni di lavoro e che ciò non ostacola l'applicazione delle disposizioni di cui all'art. 87 del D.lgs. 12.04.2006, n. 163 e successive modificazioni.

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi anche infortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'appaltatore il quale ne è il solo responsabile anche in deroga alle norme che dispongono l'obbligo del pagamento o l'onere a carico ovvero in solido con la committente Amministrazione, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione comunale, e di ogni indennizzo.

Resta inteso che l'Amministrazione in ogni momento si riserva ogni e qualsiasi facoltà di verificare presso gli istituti assicurativi assistenziali e previdenziali la regolarità di iscrizione dei versamenti periodici relativamente ai dipendenti impiegati in servizio.

ART. 19

CLAUSOLA COMPROMISSORIA

A giudicare dell'adempimento delle condizioni contrattuali è competente l'Amministrazione.

Qualsiasi controversia insorga circa l'interpretazione e l'esecuzione del contratto, anche successivamente al suo termine, non risolta in via amichevole, è deferita, per iniziativa di parte, all'amministrazione giudiziaria ordinaria, con foro competente presso il Tribunale civile di

ART. 20

COSTITUZIONE IN MORA

I termini e le comminatorie contenute nel presente capitolato operano di pieno diritto, senza obbligo per l'Amministrazione comunale della costituzione in mora della Ditta appaltatrice, salvo quanto previsto dal presente capitolato.

ART. 21

ELEZIONE DOMICILIO

A tutti gli effetti giudiziali ed extragiudiziali del contratto, il domicilio della ditta appaltatrice è quello indicato nell'istanza di partecipazione, il domicilio del Comune di è presso il Palazzo Comunale in Via Municipio;

ART. 22

IVA

L'IVA è a carico dell'Amministrazione Comunale nella misura prevista dalla legge.

ART. 23

FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia insorga fra le parti è competente il Foro di Lamezia Terme

ART. 24

FORMA DELLE COMUNICAZIONI

Ai sensi dell'art. 77 comma 1 del D.lgs. 12.04.2006, n. 163 le comunicazioni verranno nella forma concordata al momento della stipula del contratto, privilegiando, per quanto possibile, l'utilizzo degli strumenti informatici e telematici e in particolare della posta elettronica.

ART. 25

REFERENTE

Il funzionario referente per la stazione appaltante è il Responsabile Unico del Procedimento il quale sarà il soggetto autorizzato ad impartire direttive in ordine alla gestione dell'appalto.

ART. 26

RINVIO ALLE DISPOSIZIONI DI LEGGE E REGOLAMENTARI

Per quanto non previsto nel presente capitolato ed a completamento delle disposizioni in esso contenute si applicano le disposizioni legislative in materia.

In particolare si fa richiamo alle norme e condizioni del Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per le Contabilità Generale dello Stato di cui al R. D. 23 maggio 1924 n. 827, D.lgs n. 163 del 12.04.2006 e successive modificazioni ("Codice dei contratti pubblici"), al D.lgs 267 del 18 agosto 2000 ("Testo unico degli Enti locali"), al Codice Civile, se ed in quanto applicabili.

ART. 27

ALTRE INFORMAZIONI – PRIVACY

Ai sensi della legge 30 giugno 2003 n. 196, i dati forniti dalle imprese concorrenti sono trattati per le finalità connesse alla presente gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto, il loro conferimento è obbligatorio per le ditte che vogliono partecipare alla gara e l'ambito di diffusione dei dati medesimi è quello definito dalla Legge n. 241/1990 e s.m.i..

San Mango d'Aquino, 4.1.2009

II Responsabile del procedimento

ALLEGATO "H1"

N° 2 scuolabus nuovi di fabbrica per le scuole materne elementari e medie avente le seguenti caratteristiche tecniche minime (**gara di appalto del sei febbraio 2010**)

Scheda tecnica a base di asta pubblica: n. 1 scuolabus	
Modello proposto dall'amministrazione	
<p>Modello sprinter 416 cdi F 43/46 con motore diesel 2143 cc common rail 4 cilindri rispettante la normativa antinquinamento euro 5, 163 cv; cambio meccanico a 6 marce+ retromarcia, freni a disco anteriori e posteriori con ABS, ASR, ESP; ruote posteriori gemellate; trazione posteriore; porta autista a battente in cristallo scendente; frizione modico a secco; crono tachigrafo digitale con limitatore a 100 km/h; barra stabilizzatrice anteriore; airbag conducente, cinture di sicurezza a 3 punti di ancoraggio; ruota di scorta completa di accessori di uso e manutenzione; garanzia di 24 mesi sul veicolo a kilometraggio illimitato; assistenza presso la officina per i tagliandi da effettuare ogni 40.000 km e/o due anni (manutenzione ordinaria e straordinaria sono a carico del cliente)</p>	<p>Oppure modello equivalente</p>
<p>Allestimento scuolabus:</p>	<p>28 posti a sedere+posto accompagnatore+posto conducente; totale di 30 posti</p>
Caratteristiche allestimento	
<ul style="list-style-type: none"> • Porta di servizio originale rototraslante con comando estetico 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Porta autista originale a battente con cristallo scendente 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Cristallo parabrezza stratificato originale 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Cristalli laterali temperati di cui 02 centrali fissi e 04 con telaio anodizzato e parte superiore scorrevole 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Selleria monoscocca antivandalo 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Sedie accompagnatore fianco posto guida 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Rivestimenti interni delle fiancate laterali e del sottotetto in laminato plastico antivandalo ignifugo 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Pavimento in compensato multistrato ignifugo, rivestito in materiale pvc, dotato di guide per sedili 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tetto fiancate coibentate 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Aerazione con aspiratore al tetto 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Impianto di riscaldamento ad acqua con aerotermo 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Illuminazione interna con n. 3 plafoniere al tetto a luce bianca e blu 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Impianto elettrico dotato di comando di emergenza centrale 	<p>O equivalente</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nartelletti frangivento per uscite di emergenza 	<p>O equivalente</p>

• Estintore regolamentare	O equivalente
• Cassetta pronto soccorso	O equivalente
• Colore: Giallo melite e/O bianco Artico	O equivalente
Scritte sulle fiancate Comune " Scuolabus Comune di San Mango d'Aquino"	
Messa su strada	
Scheda tecnica a base di asta pubblica:n. 1 scuolabus	
Modello proposto dall'amministrazione	
Modello :Vito kombi 109 compact CDI con motore diesel 2148 cc common rail 4 cilindri; 95 CVV cambio meccanico a 6 marce+ retromarcia; freni a disco anteriori e posteriori con abs, asr, esp; trazione posteriore; porta autista a battente con cristallo scendente, frizione monodisco a secco, specchi retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente, porta scorrevole destra nel vano passeggeri; airbag conducente e passeggeri; fari in vetro trasparente; sistema di manutenzione attiva AssYST, volante regolabile in altezza ed inclinazione; alzacristalli anteriori elettrici; chiusura centralizzata con radiocomando, sedile lato guida regolabile in altezza; cinture di sicurezza a tre ounti di ancoraggio; accessori di uso e manuytenzione	Oppure modello equivalente
Allestimento scuolabus:	8 posti a sedere
accessori	
Pacchetto clima full che comprende: climatizzatore anteriore e posteriore, tempmatic a controllo elettronico della temperatura interna, indicatore di temperatura esterna, filtro antipolline; batteria prin vcipale 12 Volt per 1200 ampère	
Messa su strada	

Il Responsabile del procedimento

